



LIGA BIDASOA 2015-2016

Campeonato de Vela habitable Transfronterizo

Aviso de regatas

**Fechas (de octubre 2015 a junio 2016): 18-10/ 22-11/2015 - 17-01/ 21-02/ 20-03/
17-04/ 29-05/ 12/06 y 25/06 2016**

1. ORGANIZACIÓN

La Liga Bidasoa 2015-2016 està organizada por les Clubes del Bidasoa: Yacht Club Hendaye (YCH), Club Náutico Hondarribia (CNH), Centro Nautico Itsasoko Haizea y Club Marítimo Hendaye Txingudi (CMHT).

Y.C.H. Yacht Club Hendaye Port de Plaisance 64700 HENDAYE e-mail: info@yachtclubhendaye.com	C.N.H. Minatera Kalea 4-bj Hondarribia 20280 e-mail: oficina@cnh- hib.org	C.M.H.T 10 rue des orangers 64700 Hendaye e-mail/ voile@cmht.asso.fr	ITSASOKO HAIZEA Bd de Txingudi 64700 Hendaye e-mail : centre- nautique@itsasoko- haizea.org
---	---	---	---

Toda la información sobre la Liga se publicará en la página web del YCH:
www.yachtclubhendaye.com

2. REGLAS APLICABLES

Las pruebas se regirán por:

- Las Reglas de Regatas a Vela de la ISAF 2013-2016 (RRV).
- Las Instrucciones de Regata de cada evento.



3. ELIGIBILIDAD

La participación está abierta a todos los regatistas en posesión de una licencia Federativa afiliada a la ISAF.

Las embarcaciones que participen en las pruebas deberán tener la documentación en regla, así como la póliza del seguro en vigor.

Una VHF y un motor de propulsión ambos en perfecto estado de propulsión.

4. IDENTIFICACIÓN

Cada embarcación será identificada por sus números en las velas tal y como específica en el reglamento HN OSIRIS.

5. INSCRIPCIONES PARA LA LIGA

Los participantes deberán enviar el boletín de inscripción adjunto a este aviso al Club de Yates de Hendaya: info@yachtclubhendaye.com.

6. SISTEMA DE CLASIFICACIÓN PARA LA LIGA

Sistema de puntuación baja. Clasificación en Tiempo Compensado según el Reglamento de Osiris 2015.

El calculo del tiempo compensado de los barcos se hará según el sistema tiempo sobre tiempo con CVL tanto para los recorridos construidos como costeros.

Se realizará un descarte por cada 6 mangas efectuadas.

2 grupos de clasificación:

CRUCEROS

REGATAS (Para la clasificación final el grupo Regata se dividirá en monotipos y regata).

7. RECORRIDOS (VER ANEXOS)

- Recorridos 1 Barlovento – Sotavento
- Recorrido 2: Barlovento – Sotavento 2 vueltas
- Recorrido 3: Costero a San Juan de Luz con banana.
- Recorrido 4: Costero a San Juan De Luz sencillo
- Recorrido 5: Costero a Pasajes.
- Recorrido 6: (Con viento sur): Boya al viento, en la Bahía. El Comité decidirá el nº de vueltas.



Estos recorridos pueden ser modificados en función de las condiciones meteorológicas.

8. CANAL DE TRABAJO.

Mientras sea posible, el Comité de Regata estará a la escucha en el canal **71 VHF** y utilizará dicho canal para sus comunicaciones a los participantes. Los participantes deberán estar a la escucha durante las pruebas.

9. SEGURIDAD

Las embarcaciones participantes deberán anunciarse al comité de regatas antes de la primera manga de cada día de regatas.

Las embarcaciones participantes deberán llevar, un motor y VHF en funcionamiento así como el equipo de seguridad requerido conforme a su autoridad nacional, reglas ISAF y categoría de navegación.

Un barco que decide abandonar una prueba deberá dar aviso al comité de regatas.

10. PROGRAMA PREVISTO

La hora de salida será a las 11:30 en el horario de invierno y a las 12:30 en el horario de verano. Según las condiciones meteorológicas se podrá realizar más de una prueba al día.

Domingo 18 de octubre 2015 (Txingudi Cup)

Domingo 22 de noviembre 2015 (Campeonato Invierno YCH)

Domingo 17 de enero 2016 (campeonato Invierno YCH)

Domingo 21 de febrero (Campeonato invierno YCH)

Domingo 20 de marzo Embata Cup (Campeonato invierno YCH)

Domingo 17 de abril

Domingo 29 de mayo Trofeo JAUREGUI (CNH)

Domingo 12 de junio Trofeo Bernain

Sábado 25 de junio Tribord Sailing Cup

11. ZONA DE REGATAS.

Las pruebas se desarrollarán en la Bahía de Higer para las pruebas de Barlovento – Sotavento y en la Costa entre pasajes y San Juan de Luz para los travesías.

12. TROFEOS Y PREMIOS.

La entrega de premios se realizará el viernes 1ero de julio 2016.

13. DECISION DE PARTICIPAR.



La decisión de participar a las regatas que componen la Liga Bidasoa compete exclusivamente de la responsabilidad de cada uno de los participantes. En consecuencia, el competidor descarga a las autoridades organizadoras de cualquier responsabilidad en caso de accidente /y daño material o físico.